



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

**Kecskemét Megyei Jogú Város
Önkormányzata**

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester asszony részére

Iktatószám: K-18482/2017/1
NIF-65839/2017/

Ügyintéző/előadó: Bartkó Gábor
Melléklet: -

Kecskemét
Kossuth tér 1.
6000

Tárgy: Integrált Településfejlesztési Stratégia módosítása – véleményezési szakasz

Tisztelt Polgármester Asszony!

Köszönettel vettük a 10070-58/2017 iktatószámon megküldött értesítésüket, melyben tájékoztattak Kecskemét Integrált Településfejlesztési Stratégiájának véleményezési anyagáról.

Levelükben hivatkozott http://kecskemet.hu/doc/integralt-telepulsfejlesztési-strategia5_0.pdf webcímről a településfejlesztési dokumentumot letöltöttük, áttekintettük és az alábbi észrevételeket tesszük:

A 97. oldal P3.6 bekezdésben leírtakkal kapcsolatban szeretnénk jelezni –

- hogy az 52. sz. főút Kecskemét és Solt között távlati fejlesztése kapcsán jelenleg tervvel nem rendelkezünk, a tervezés előkészítés alatt áll, kivitelezés időpontja nem ismert.
- a 441. sz. főút fejlesztése a 445. sz. és az M8 autópályát között - jelenleg tervvel nem rendelkezünk, a tervezés előkészítés alatt áll, kivitelezés időpontja nem ismert.

A 117. oldal (2.2.2. Kulcsprojektek elemeinek bemutatása) táblázat „A Kecskeméti Intermodális Csomópont műszaki előkészítése (RMT, Engedélyes tervek készítése),” című és a 164. oldalon részletezett projekt kapcsán eddig nem kaptunk elrendelést, észrevételt jelenleg nem kívánunk tenni.

A 121 oldal 2.3.2. Hálózatos projektek elemeinek bemutatása táblázathoz kapcsolódóan az alábbi módosítást javasoljuk:

- „A Kecskemétet Lakitelekkel összekötő, a 44-es számú főút mentén vezető kerékpárút hiányzó szakaszának tervezetése és megépítése a 8+900 szelvénytől a 16+200 szelvényig” és „A Kecskemétet Lajosmizsével összekötő, az 5. számú főút mentén vezető kerékpárút hiányzó szakaszának tervezetése és megépítése” fejlesztés projekt várható ütemezése oszlopba, az ütemezési idő helyett a *„Csak jogerős ép. eng. birtokában és a kivitelezés minisztériumi elrendelése után”* szövegre cserélni.
- Jelezzük, hogy a „441. sz. főút 11,5 t-s burkolatmegerősítése és/vagy kapacitásbővítése a 445. sz. főút-M8 között kivitelezés” fejlesztési projektet tartalmazza az 1371/2016. (Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról) és az 1505/2016. (Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásával és

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága által
01-10-044180 cégjegyzékszámon bejegyezve
T: +36 1 436 8100 F: +36 1 436 8110

NIF Zrt.
1134 Budapest, Váci út 45.
E: info@nif.hu

H: www.nif.hu

azok 2022-ig történő megvalósításával összefüggő egyes kormányhatározatok módosításáról) Korm. határozat.

A 124. oldal lap alján „Kecskemét elővárosi kötőtpályás közlekedési rendszer fejlesztési lehetőségeinek a vizsgálata – Fejlesztési Stratégia készítése” projekt (továbbiakban: Fejlesztési Stratégia) kapcsán jelezzük, hogy a NIF Zrt. 2017. augusztus 31-én Tervezési Szerződést (továbbiakban: Szerződés) kötött az UTIBER Közúti Beruházó Kft.-vel. A Szerződés hatálybalépése alapján a Fejlesztési Stratégia elkészítésének határideje 2018. február 1.

A Fejlesztési Stratégia keretében az elvégzendő feladat alapvetően egy Kormánydöntéshez szükséges mértékű és részletezettségű, az alábbi pontokat bemutató, elővárosi kötőtpályás közlekedési rendszer fejlesztésének vizsgálata Kecskemét térségére vonatkozóan:

- Jelenlegi helyzet felmérése: funkcionális elemzés.
- Rövid-, közép és hosszútávú (2050-ig) fejlesztési igények feltárása.
- Célok elérését szolgáló eszközök meghatározása, elemzése.
- Fejlesztési projektek megfogalmazása és értékelése.
- Fejlesztési Stratégia összeállítása Kecskemét térsége vonatkozásában.
- Fejlesztési Stratégia keretében elkészítendő egyéb vizsgálatok.

A fejlesztési változatok és a fejlesztési igények paramétereinek a meghatározásával és ütemezésével egy projektlista összeállítható, az egyes projektekhez kapcsolódó előzetes költségkalkuláció megadásával.

A fentieknek megfelelően pedig javaslat tehető a Kormány számára az egyes projektek további előkészítésre és megvalósításra vonatkozóan.

A 183. oldal Budai kapu és környéke AT – Budai kapu közlekedési és közterület-fejlesztési programjának időbeli ütemezése helyett javasoljuk a *„kivitelezés időpontja jelenleg nem ismert, minisztériumi elrendelésnek megfelelően”* szövegre cserélni.

Kérjük a fentiek szíves figyelembe vételét.

A településrendezési eszközök készítése során esetlegesen felmerülő további kérdéseikben – az érintett országos közúti és vasúti infrastruktúra elemeivel kapcsolatban – állunk szíves rendelkezésükre.

Kapcsolattartó: Bartkó Gábor
tervkoordinációs mérnök
tel: (+36) 20 260 32 30
e-mail: bartko.gabor@nif.hu

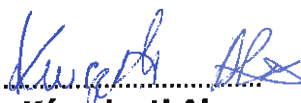
Budapest, 2017. október 6.

Tisztelettel:



.....
Pántya József
útfejlesztési igazgató

NIF Zrt.



.....
Kérszigei Alex
projektiroda-vezető

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága által
01-10-044180 cégjegyzékszámmon bejegyezve
T: +36 1 436 8100 F: +36 1 436 8110

NIF Zrt.
1134 Budapest, Váci út 45.
E: info@nif.hu H: www.nif.hu